

# ДОГОВОР № транспортной экспедиции

г. Москва

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2008 г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и ООО «Якутское Контейнерное Агентство», именуемое в дальнейшем «Агент», в лице заместителя генерального директора Коренева С.В., действующего на основании доверенности № 2 от 01.07.08, и агентского Договора № ТКa-66 от 01 июля 2008 года, с ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», с другой стороны, далее именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Согласно настоящему договору Агент поручает, а Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Агента (ст. 801 ГК РФ) организовать выполнение указанных в Заказе Агента (далее – Заказ) услуг, связанных с автомобильной перевозкой грузов, поступающих в контейнерах на станцию Беркакит, Алдан, Томмот в адрес Агента. Агент обязуется оплатить выполненные по настоящему договору услуги в порядке, предусмотренном настоящим договором.

1.2. Перечень и объем услуг Экспедитора, необходимых Агенту, определяются Агентом в Заказе. Форма Заказа приведена в Приложении № 1 к настоящему Договору.

1.3. Дополнительные услуги, оказываемые Экспедитором: погрузочно-разгрузочные работы, хранение груза Агента, перевозка тяжеловесных или негабаритных грузов, опасных грузов, грузов требующих соблюдения определенного температурного режима или доставка по другим маршрутам. Данные услуги производятся по письменной заявке Агента и по согласованию Сторон, при наличии у Экспедитора соответствующей технической возможности. Тарифы на дополнительные услуги договорные. Все обстоятельства, дополнительные услуги, не оговоренные в настоящем Договоре, согласовываются и утверждаются дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

## 2. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ

2.1. Экспедитор осуществляет перевозку автотранспортом груза: 3-х, 5-ти тонных, 20-ти и 40-ка футовых контейнеров по следующему маршруту: Беркакит – Якутск, Алдан – Якутск, Томмот - Якутск, груженых туда, порожних обратно, а также вывоз со станции до склада Грузополучателя в г. Нерюнгри, п. Беркакит, г. Алдан и г. Томмот, г. Якутск. Пункт вывоза контейнеров со склада Агента, находится по адресу: п. Беркакит РС (Я) - Контейнерная площадка, г. Алдан РС (Я) – Грузовой двор, г. Томмот РС (Я) – Грузовой двор, г. Якутск - контейнерная площадка Речного вокзала.

2.2. Контейнеры принимаются Экспедитором к перевозке до г. Якутска по зимней ледовой переправе после официального открытия федеральной ледовой дороги с разрешённым проездом автотранспорта весом до 30т. (после официального уведомления в средствах массовой информации). Перевозка до пос. Нижний Бестях выполняется после получения письменного Заказа от Агента и согласований условий и сроков хранения контейнера и оплаты дополнительных услуг.

2.3. Контейнеры принимаются Экспедитором к перевозке до г. Якутска в период открытия летней паромной переправы не ранее 25 мая. Накопление контейнеров в пос. Нижний Бестях или перетарка груза выполняется после получения письменного Заказа от Агента и согласований условий и сроков хранения контейнера и оплаты дополнительных услуг.

## 3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Экспедитор обязуется:

3.1.2. Предоставить Агенту, по его требованию, перечень и стоимость транспортно-экспедиционных услуг, которые могут оказываться Экспедитором.

3.1.3. При получении Заказа сообщить Агенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации запросить у Агента необходимые дополнительные данные.

3.1.4. Письменно подтвердить Агенту о приеме (отказе в приеме) Заказа к исполнению в течение 1 (одного) рабочего дня с момента его получения путем проставления на Заказе соответствующей отметки и передачи по факсу или электронной почте его копии Агенту.

3.1.5. Обеспечить подачу автотранспорта под погрузку в течение суток с момента согласования условий перевозки и получения товаросопроводительной документации. Подача не приспособленного под перевозку контейнеров, а также технически неисправного автотранспорта приравнивается к неподаче автотранспорта.

3.1.6. Проверить количество и состояние контейнеров, проверить номера пломб и их соответствие с накладной, а также подписать акт приема-сдачи контейнера (наряд формы КЭУ-16).

3.1.7. Организовать перевозку и обеспечить доставку груза в контейнерах за пломбами отправителя и возврат порожних контейнеров по маршруту и по адресу, указанному Агентом в Заказе. Нормативные сроки возврата контейнеров согласовываются Сторонами в дополнительных соглашениях к настоящему Договору. При возврате контейнера груженого (металлом, пиломатериалами, оборудованием и т.д.), нормативный срок возврата увеличивается на 2-е суток.

3.1.8. Перевозка производится по тарифам, предусмотренным в «сквозной» ставке (Приложение №2), в других случаях по договорным тарифам. Условия перевозки груза, в контейнерах Агента, по указанным маршрутам по инициативе Экспедитора, в том числе и по поручению (доверенности) третьих лиц, утверждаются в дополнительном соглашении к настоящему Договору.

3.1.9. Обеспечить подачу автотранспорта под разгрузку на склад Грузополучателя. Информировать Агента путем предоставления по электронной почте ежедневного отчета об отгрузке автотранспорта и его прибытии в г. Якутск (по запросу Агента).

3.1.10. При превышении веса груза в контейнере более одной тонны (в сравнении с заявленным Грузоотправителем), Экспедитор обязан составить и подписать с Грузополучателем Акт превышения веса груза (либо предоставить письменный мотивированный отказ Грузополучателя от подписания) в 4х экземплярах и передать три из них представителю ООО «Якутское Контейнерное Агентство». В случае отказа Грузополучателя от подписания Акта, либо письменного предоставления мотивированного отказа, Акт составляется в одностороннем порядке, в котором делается отметка об отказе второй стороны от подписания Акта. Акт, составленный в данном случае, признается надлежаще оформленным и обязательным для Сторон. Расходы Экспедитора по взвешиванию контейнеров компенсируются Агентом. Форма акта приведена в Приложении №3 к настоящему Договору.

3.1.11. Качественно и своевременно оказывать Агенту услуги в соответствии с Заказом.

3.1.12. Экспедитор обязан внести залог в размере стоимости контейнеров, указанной в Приложении №2 к настоящему Договору, на расчетный счет Агента при вывозе от одного до пятидесяти контейнеров в месяц-сумму в размере стоимости одного контейнера, которая пополняется по требованию Агента. При вывозе от пятидесяти одного контейнера до ста - сумму в размере стоимости двух контейнеров. При вывозе от ста контейнеров и выше - сумму в размере стоимости трех контейнеров. Залоговая стоимость возвращается Экспедитору по письменному требованию по факту поступления контейнеров на контейнерную площадку в исправном порожнем состоянии, за минусом дополнительных сборов за несвоевременный возврат порожних контейнеров, их порчу, утерю.

3.1.13. Обеспечивать своевременное и надлежащим образом оформление товарно-транспортных накладных и других сопроводительных документов, выписанных Агентом, в т.ч. производить отметку в пунктах загрузки и разгрузки фактического времени прибытия и убытия транспорта. В случае простоя автотранспорта под загрузкой или разгрузкой сверх нормы, установленной в Заявке, Экспедитор/Грузополучатель обязан составить акт простоя автотранспорта. Форма Акта приведена в Приложении № 4 к настоящему Договору. В случае отказа Экспедитора/Грузополучателя от подписания акта простоя, Грузополучатель/Экспедитор составляет акт простоя в одностороннем порядке, и делает в нем отметку об отказе второй стороны от подписания акта. Акт простоя, составленный Грузополучателем/Экспедитором в данном случае, признается надлежаще оформленным и обязательным для Сторон. Простой автотранспорта вызванный нарушением

Экспедитором/Грузополучателем настоящего пункта, рассматривается как простой по вине Экспедитора/Грузополучателя.

3.1.14. Заключать от своего имени, необходимые договора с третьими лицами, (в соответствии с правилами, установленными гл. 41 ГК РФ), задействованными в процессе перевозок, на автоперевозку (и паромную переправу в летний период), по тарифам указанным в Приложении № 2 к настоящему Договору.

3.1.15. Информировать Агента об изменении тарифов на свои услуги письменно, либо по электронной почте (факсу) путем направления в адрес Агента письменного обоснования изменения тарифов, утвержденного подписью уполномоченного лица, в новой редакции за 10 дней до момента изменения тарифов. Изменения тарифов утверждаются дополнительным соглашением к настоящему Договору. В случае несогласия Агента, согласование тарифов производится путём переговоров. Если путем переговоров Сторонам не удастся разрешить разногласия, Агент направляет Экспедитору письмо о расторжении договора. При отсутствии своевременного ответа Агента на письмо Экспедитора об изменении тарифов, счета выставляются Экспедитором по изменённым тарифам со дня вступления их в действие и оплачиваются Агентом в полном объёме, в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.1.16. Своевременно выставлять счета на указанные в Заказе объемы услуг для осуществления предварительной оплаты (по запросу Агента), а также дополнительные счета на объемы, фактически превысившие согласованные.

3.1.17. По факту оказания услуг не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней работ предоставлять выставлять Агенту комплект документации: счет на оплату, Акт выполненных работ (2 экземпляра), счет-фактуру, ТТН, КЭУ-16, которые служат одновременно отчетом о выполнении услуги.

3.1.18. В случае если контейнер приходит в адрес Экспедитора, для его получения Экспедитор получает разрешение у Агента о выдаче контейнера.

3.2. Агент обязуется:

3.2.1. Предоставлять Экспедитору Заказ в сроки, достаточные для согласования Экспедитором условий перевозок с организациями, связанными с перевозкой грузов в контейнерах, но не менее чем за сутки.

3.2.2. Указывать в Заказе всю необходимую информацию о перевозимых грузах с указанием: точного веса (брутто) и рода груза, номера вагона (контейнера), типа контейнера, конечного Грузополучателя.

3.2.3. Оплачивать услуги Экспедитора, указанные в Заказе, и дополнительные расходы (при условии их документального подтверждения) в течение сроков, предусмотренных настоящим Договором согласно Приложению №2.

3.2.4. Представлять Экспедитору все документы, необходимые для последующей автоперевозки груза либо обеспечить поступление пакета документов вместе с грузом в вагоне (контейнере). Оплатить расходы Экспедитора, связанные с простоем автотранспорта, в случае нарушения условий данного пункта Договора.

3.2.5. Оформлять товарно-транспортную накладную Экспедитору, в которую при приёмке груза на складе Грузополучателя уполномоченные лица от Грузополучателя и водителя Экспедитора (на основании доверенности) вносят следующие данные:

- дата и время приёмки контейнера;
- фамилия и инициалы лица, ответственного за получение груза и его подпись, печать получателя;- отметка об исправности пломбы (при получении груза в контейнере за пломбой отправителя (Агента));
- подпись водителя, подтверждающая факт приема-сдачи груза и наличие боя и/или недостачи;- дата и время прибытия автотранспорта под выгрузку, дата и время окончания выгрузки;- при передаче груза к перевозке Агент указывает дату и номер ТТН, вносит данные о типе контейнера, его весе брутто, наименовании и количестве груза, номер железнодорожной накладной, номер пломбы отправителя (Агента), наименование, адрес и телефон Грузополучателя.

3.2.6. Обеспечить прием порожних (выгруженных) контейнеров в месте, указанном Агентом с закрытием приемо-сдаточного акта (КЭУ-16) и отметкой в ТТН о сдаче порожних (выгруженных)

контейнеров в день их фактического возврата. Отказ в принятии порожних (выгруженных) контейнеров по причинам, не зависящим от Экспедитора/Перевозчика (погодные условия, отсутствие мест для выгрузки, нерабочее состояние ГПМ, выходные дни и т.д.) не может служить основанием для предъявления Экспедитору дополнительных сборов за нарушение нормативных сроков возврата контейнеров.

3.2.7. В течение 10 дней с момента получения от Экспедитора актов об оказанных услугах и сверки взаиморасчетов подписать и вернуть их Экспедитору или предоставить мотивированный отказ от их подписания. При отсутствии отказа акт считается подписанным.

3.2.8. При необходимости выдавать доверенности представителям Экспедитора для оказания ими транспортно-экспедиционных услуг.

3.2.9. Агент обязан организовать своевременную отправку грузов в свой адрес с учетом срока прибытия на станции назначения:

- в период закрытия «летней» паромной переправы - до 5 октября. После 5 октября до 25 октября обеспечить оплату Экспедитору разницы стоимости паромной переправы по ее фактической стоимости, с учетом суммы оплаченной грузоотправителем (если таковая имелась). В период после 25 октября подавать письменную заявку Экспедитору о необходимости осуществить паромную переправу с использованием ледокола и обязательством о возмещении затрат связанных с простоем автомашины в ожидании очереди на паром, «выкупом» автомашины с паромной переправы и обратной её отправкой;

- в период открытия «зимней» ледовой переправы - не ранее официального открытия федеральной ледовой дороги с разрешённым проездом автотранспорта весом до 30т (дата объявляется в средствах массовой информации);

- в период закрытия «зимней» ледовой переправы не позднее 5 апреля;

- в период открытия «летней» паромной переправы не ранее 25 мая.

#### **4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Агент на основании счетов выставляемых Экспедитором производит оплату услуг Экспедитора, в соответствии с тарифами, приведенными в Приложении №2, а также вознаграждения Экспедитора, утвержденного в Дополнительном соглашении к настоящему договору. Агент обязан возместить Экспедитору суммы, затраченные им на оплату услуг перевозчиков по договорам, заключенным в соответствии с пунктом 3.1.14. настоящего Договора.

4.2. Оплата транспортно-экспедиционных услуг, как по основным, так и по дополнительным счетам производится Агентом в полном объеме в безналичном порядке на расчетный счет экспедитора, указанный в разделе 11 настоящего Договора.

4.3. Если в соответствии с действующим законодательством предоставляемые услуги являются объектом обложения НДС, то величина НДС учитывается по действующей налоговой ставке и отражается в документах, подтверждающих стоимость услуг. Для подтверждения обоснованности применения НДС по ставке 0 процентов на оказанные услуги Экспедитор предоставляет Агенту, по запросу, ему копии документов, предусмотренных Налоговым кодексом РФ, в течение 10 дней с даты приема груза к перевозке.

4.4. Агент производит оплату по факту оказания услуг. Счета оплачиваются Агентом в течение трёх банковских с момента их получения. Передача счета допускается посредством факсимильной, электронной связи, а также доставкой курьером, с последующей передачей оригинала в течении 30 (тридцати) дней.

4.5. Агент несет ответственность за необоснованный отказ от оплаты выполненных услуг. За несвоевременную оплату счетов Экспедитора начисляются пени в размере 0,5% от суммы счета, выставленного Агенту за каждый день просрочки.

4.6. Расчетным периодом для сверки по настоящему Договору является календарный месяц. Счет-фактура и акты выполненных работ (два экземпляра) отправляются Экспедитором Агенту по факту выполнения услуг. Экземпляры Экспедитора, подписанные Агентом и заверенные печатью, Агент возвращает в течение десяти рабочих дней. Стороны подготавливают акты сверки взаиморасчетов ежеквартально и подписывают в течении 2-х недель.

4.7. Оплата производится в российских рублях.

4.8. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на счет Экспедитора.

- 4.9. После осуществления оплаты счетов Агент по требованию Экспедитора передает ему по факсу (электронной почте) копию платежного поручения.
- 4.10. По требованию Агента Экспедитор предоставляет ему подтверждение по поступившим суммам на расчетный счет Экспедитора.
- 4.11. Не поступивший от Агента в адрес Экспедитора Акт об оказанных услугах за предыдущий расчетный период в течение 10 (десяти) дней с даты его предоставления Агенту, и при отсутствии письменного мотивированного отказа Агента от подписания Акта, считается подписанным Агентом и принимается для отражения в бухгалтерском учете Экспедитора.
- 4.12. В случае отказа Агента от услуг Экспедитора полностью или частично, перечисленные последнему денежные средства по письменному требованию Агента возвращаются ему или могут быть использованы в качестве аванса за последующие перевозки. Экспедитор возвращает денежные средства в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения от задействованных в перевозках структур соответствующих подтверждений о том, что перевозки не были совершены (совершены не в полном объеме). При этом из возвращаемых сумм удерживаются фактически понесенные Экспедитором затраты, плата и вознаграждение за фактически оказанные им услуги, а также дополнительные сборы, предусмотренные настоящим Договором. В этом случае Сторонами составляется Акт об оказанных услугах на соответствующие суммы.
- 4.13. Оплата дополнительных сборов производится в российских рублях в течении 3-х банковских дней с момента получения счета на оплату.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 5.1. Стороны несут взаимную материальную ответственность за неисполнение условий настоящего Договора в соответствии с действующим Законодательством РФ, Уставом ЖДТ РФ, Правилами Перевозок Грузов ЖДТ, Уставом Автомобильного Транспорта и другими нормативными документами.
- 5.2. Если в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств одной Стороной был причинен материальный ущерб другой Стороне, он подлежит возмещению виновной Стороной в полном объеме.
- 5.3. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом как за собственные действия.
- 5.4. Экспедитор несет ответственность за повреждения переданных ему Агентом для перевозки грузов контейнеров, допущенные по его вине. Размер ответственности определяется стоимостью ремонта поврежденных контейнеров, включая расходы по их транспортировке на ремонтные предприятия, а в случае невозможности восстановления поврежденных контейнеров или их утраты – в размере стоимости контейнеров, указанной в Приложении №2 настоящего Договора.
- 5.5. Экспедитор обязан возместить убытки, связанные с хранением, возвратом, переадресовкой контейнеров, отказом от приемки контейнеров на складе назначения/отправления, отсутствием на станции назначения указанного в заявке Грузополучателя и иным обстоятельствам, возникшим по вине Экспедитора.
- 5.6. Экспедитор обязан обеспечить сохранность и нести полную материальную ответственность за сохранность принятого к перевозке груза. Экспедитор не несёт ответственности за несоответствие или недостачу груза, поступающего в контейнерах, а также повреждение груза в связи с некачественной загрузкой контейнера, если контейнер доставлен Грузополучателю в исправном состоянии и за исправной пломбой отправителя указанной в ТТН. В этом случае претензии предъявляются непосредственно Грузополучателем грузоотправителю без участия Экспедитора (Агента). Экспедитор не несёт ответственности за простои при выгрузке и не соблюдении сроков возврата контейнеров, возникших по вине Агента.
- 5.7. В случае просрочки платежей Сторона, допустившая просрочку, уплачивает проценты на сумму задолженности, согласно выставленным счетам. Размер процентов определяется существующей в месте нахождения Стороны-кредитора учётной ставкой банковского процента на день исполнения просроченного обязательства Стороной-дебитором, в соответствии со ст.395 ГК РФ.
- 5.8. За повреждение автотранспорта Экспедитора и контейнеров по причине загрузки контейнеров с нарушением Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах или

отсутствия у Экспедитора информации и/или недостоверной информации о весе и физических свойствах груза, необходимой для безопасной организации перевозки, ответственность несёт Агент (нарушение условий п.3.2.2.). При условии подписания Акта общей формы в 3х экземплярах, за подписью не менее 3х человек.

5.9. Экспедитор не несет ответственности за убытки Агента, причиненные недостачей, в случае выдачи контейнера Грузополучателю на станции или складе назначения перевозчиком с исправным ЗПУ, номер которого совпадает с номером ЗПУ установленным на складе отправителя, при отсутствии внешних повреждений контейнера.

5.10. В случае подачи автотранспорта Экспедитором для перевозки груза с опозданием, Агент оставляет за собой право начислить и потребовать, а Экспедитор обязуется уплатить Агенту на основании требования (счета) неустойку в размере суммы, установленной в Приложении №2 к настоящему Договору за каждый час простоя.

5.11. Охрана и страхование груза не являются предметом настоящего Договора.

5.12. Уплата неустойки (пени, штрафа, доп. сборов) не освобождает виновную Сторону от выполнения ее обязательств по настоящему Договору.

## **6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

6.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы. То есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях, в том числе объявленная и фактическая война, гражданские волнения, террористические акты, наводнения, пожары, землетрясения, шторм и другие природные стихийные бедствия, а также издание актов государственных органов, частичное ограничение, либо полное закрытие движения грузового автотранспорта на федеральной трассе Невер-Якутск.

6.2. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения Сторонами своих обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства.

6.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана незамедлительно, однако не позднее пяти рабочих дней с момента возникновения таковых обстоятельств, в письменном виде уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении обстоятельств непреодолимой силы. Доказательством наличия и срока действия обстоятельств непреодолимой силы будет являться документ соответствующего уполномоченного органа.

6.4. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему Договору.

6.5. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут любой из Сторон путем направления письменного уведомления другой Стороне.

## **7. ПРЕТЕНЗИИ И РЕШЕНИЕ СПОРОВ**

7.1. Споры и разногласия, возникающие в период действия настоящего Договора, разрешаются Сторонами путем переговоров.

7.2. До направления любого спора, вытекающего из настоящего Договора, на арбитражное рассмотрение, заинтересованная Сторона направляет другой Стороне письменную претензию.

7.3. В случае предъявления претензии к Экспедитору, в связи с ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Договору, Агент вправе удержать сумму претензии при оплате ненадлежаще выполненной перевозки, предоставив документы подтверждающих претензию.

7.4. Претензии, возникающие по настоящему Договору, должны быть предъявлены не позднее шести месяцев с даты наступления обстоятельств, послуживших причиной для их предъявления. Претензии оформляются в письменной форме, подписываются уполномоченными представителями Стороны, заявляющей претензию, и направляются в адрес другой Стороны заказным письмом с

уведомлением о вручении с приложением необходимых документов. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма.

7.5. Претензия подлежит рассмотрению в течение 30 (тридцати) дней со дня ее получения. В случае признания претензии Сторона обязана в полном объеме исполнить в пятидневный срок свое обязательство согласно претензии.

7.6. Претензии по бою и недостатке (в том числе внутритарной) груза Клиента (в случаях, не соответствующим условиям, указанным в п. 5.5.) рассматриваются Экспедитором при наличии оформленных в соответствии с требованиями п.3.2.6. товарно-транспортных накладных, копии которых предъявляются Грузополучателем вместе с претензией. К претензии прикладываются документы, подтверждающие предъявленные требования и расчёт ущерба (если он не был приведен в тексте претензии).

7.7. Отказ от претензии должен быть мотивированным и в письменной форме направлен предъявителю претензии. Претензия считается принятой в случае не получения Стороной, ее направившей, мотивированного ответа на претензию в течение 10 (десяти) дней с даты истечения срока рассмотрения претензии согласно п. 7.4 настоящего Договора.

7.8. В случае невозможности разрешения спора путем переговоров или в претензионном порядке, спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения ответчика.

7.9. Потеря товарного вида груза при транспортировке автомобильным транспортом, связанная с недостаточно прочной тарой и упаковкой не является основанием для предъявления претензии. В случае потери товарного вида по вине автоперевозчика и предъявления Экспедитору соответствующей претензии, претензия будет принята только в том случае, когда повреждённый груз будет выдан Экспедитору/Перевозчику с предоставлением подтверждающих документов.

## **8. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

8.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе одной из Сторон при условии письменного уведомления о своем намерении другой Стороны не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

## **9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

9.1. В случае изменения грузовых тарифов, в том числе и на паромную переправу в период неблагоприятных метеорологических условиях, устанавливаемых государственными органами регионов, по территориям которых осуществляются перевозки, Экспедитор уведомляет об этом Агента не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента официального опубликования в средствах массовой информации об указанных изменениях. Стоимость перевозки груза, находящегося в пути на момент введения перевозчиками новых тарифных ставок, изменению не подлежит.

9.2. Если какое-либо условие настоящего договора не определено Сторонами или диспозитивной нормой, соответствующие условия определяются обычаями делового оборота, применимыми к отношениям Сторон.

9.3. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Договором, Стороны в своих действиях руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9.4. Все Приложения, дополнительные соглашения, согласованные и подписанные Сторонами, являются его неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.5. Сведения, указанные в настоящем Договоре и приложениях к нему, являются конфиденциальными и не подлежат разглашению и передаче третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.6. Настоящий Договор и другие документы, касающиеся Договора, (за исключением претензий) могут быть изготовлены и переданы с помощью средств электронно-вычислительной техники, факсимильной и телексной связи и имеют такую же юридическую силу, как и подлинники при условии их подтверждения оригиналом в течение 30 дней с момента получения копии.

9.7. В случае изменения юридического, фактического адреса, банковских и других реквизитов, сторона договора, у которой произошли эти изменения, обязана уведомить другую сторону

договора в письменном виде в 7-дневный срок. Последствия не уведомления или несвоевременного уведомления об изменениях адресов и реквизитов устраняет виновная сторона. В случае реорганизации или ликвидации одной из Сторон обязательства по Договору переходят к правопреемнику.

9.8. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## 10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и действует до «31» декабря 2009 г.

10.2. По окончании действия Договора Стороны обязуются в течение 14-ти дней произвести полный взаимный расчет с подписанием акта сверки. Дальнейшие взаиморасчеты могут осуществляться после получения дополнительных документов.

10.3. Если ни одна из Сторон письменно не заявила о намерении расторгнуть настоящий Договор за тридцать дней до окончания срока его действия, данный Договор считается продленным на следующий календарный год.

10.4. Настоящий договор может быть изменен и дополнен только по взаимному согласованию Сторон. Все изменения и дополнения должны быть сделаны в письменной форме.

## 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**ЭКСПЕДИТОР:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

**АГЕНТ:**

ООО «Якутское контейнерное агентство»  
юридический адрес: 127224, г. Москва,  
ул. Широкая, д. 13, корп. 1, офис 215.  
ИНН: 7715692056, КПП 771501001  
ОГРН 1087746352132  
Р/С: 40702810705000270327 в  
АКБ «РОСЕВРОБАНК» (ОАО)  
КОР/СЧЕТ 30101810800000000777 в  
ОТД. 2 Московского ГТУ Банка России  
БИК 044585777  
тел. 8-916-598-98-88  
e-mail: [korenev76@mail.ru](mailto:korenev76@mail.ru)

Заместитель генерального директора по перевозкам

\_\_\_\_\_/Корнев С.В./

**ООО «Якутское Контейнерное Агентство»**

Дата (число, месяц, год)

Форма Заказа

Заказ № \_\_\_ от \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
по Договору № \_\_\_ от \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Заказ принят (отклонен)- «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
не нужно зачеркнуть

**Прошу вывезти со станции (нужное отметить)**

Томмот  Алдан  Беркакит  Другая станция

Контейнер

**Описание груза (все поля обязательны для заполнения)**

№	№ контейнера	Род груза	Вес груза нетто, тонн	Получатель (адрес доставки, телефоны, контактное лицо)	Плательщик (адрес, телефоны, контактное лицо)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

**Прошу проинформировать получателя о прибытии груза на станцию (нужное отметить)**

Беркакит  Алдан  Томмот  Другую станцию

**Приёмка груза на складе Клиента производится**

рабочие дни  рабочее время

**Особые отметки Клиента** \_\_\_\_\_

**Клиент** \_\_\_\_\_  
наименование (ФИО)

Заявку заполнил (а) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись ответственного лица

**Контактная информация:**

E-mail: [ykatommot@mail.ru](mailto:ykatommot@mail.ru),  
Телефон/факс: (41145) 414-33, 42-629, 42-631  
(Орлов Владимир Аркадьевич, Нажмутдинова Мария Александровна)

**Протокол согласования стоимости услуг  
по организации перевозок по «сквозной» ставке:**

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с одной стороны и ООО «Якутское Контейнерное Агентство», именуемое в дальнейшем «Агент», в лице заместителя генерального директора по перевозкам Коренева С.В., действующего на основании доверенности № 2 от 01.07.08 и Агентского Договора № ТКа-66 от 01 июля 2008 года, с ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», с другой стороны и именуемые в дальнейшем Стороны, согласовали нижеприведенные тарифы:

Тарифы действуют с 25.09.2008г. (без учета НДС\*)

№	Наименование услуги	Цена, руб. (без НДС)	Цена, за:
<u>Автоуслуги экспедитора (перевозка по следующим маршрутам):</u>			
1	Беркакит-Якутск	4000,00	40-ка футовый контейнер, за одну тонну (с нормативной нормой загрузки не менее 24 тонн), брутто
2	Беркакит - Якутск	4000,00	20-ти, футовый контейнер, за одну тонну (с нормативной нормой загрузки не менее 10 тонн)
3	Беркакит-Якутск	15000,00	3-х тонный контейнер
4	Беркакит - Якутск	20000,00	5-ти тонный контейнер
5	по п. Беркакит, г. Нерюнгри	6000,00	за вывоз одного 20-ти футового контейнера, не более 5 часов, с учетом возврата порожнего контейнера
6	Томмот-Якутск	3100,00	40-ка футовый контейнер, за одну тонну (с нормативной нормой загрузки не менее 24 тонн)
7	Томмот-Якутск	3100,00	20-ти, футовый контейнер, за одну тонну (с нормативной нормой загрузки не менее 10 тонн)
8	Алдан - Якутск	3200,00	40-ка футовый контейнер, за одну тонну (с нормативной нормой загрузки не менее 24 тонн)
9	Алдан - Якутск	3200,00	20-ти, футовый контейнер, за одну тонну (с нормативной нормой загрузки не менее 10 тонн)
10	Томмот-Якутск	12000,00	3-х тонный контейнер
11	Алдан - Якутск	12000,00	3-х тонный контейнер
12	Томмот - Якутск	16000,00	5-ти тонный контейнер
13	Алдан - Якутск	16000,00	5-ти тонный контейнер
14	по г. Алдан, г. Томмот	4800,00	за вывоз одного 20-ти футового контейнера, не более 4 часов, с учетом возврата порожнего контейнера
<u>Плата за сверхнормативное использование автомашины:</u>			
15	п. Беркакит, г. Нерюнгри, Якутск	678,00	за каждый час свыше нормативного срока

г. Алдан, г. Томмот	
---------------------	--

Тарифы действуют с 01.08.2008 года, с учетом НДС

№	Наименование услуги	Цена, руб.	Цена за:
<b>Паромная переправа</b>			
1	Переправа контейнера	6000,00	один 20-ти тонный контейнер
		12000,00	один 40-ка тонный контейнер
		3000,00	один 3-х либо 5-ти тонный контейнер

**Устанавливается следующая залоговая стоимость контейнера при его утере или не возврате более 30 суток:**

один 3-тонный контейнер – в размере 4 248 (четыре тысячи двести сорок восемь) рублей;  
один 5-тонный контейнер – в размере 24 800 (двадцать четыре тысячи восемьсот) рублей;  
один 20-футовый контейнер – в размере 95 000 (девяносто пять тысяч) рублей;  
один 40-футовый контейнер – в размере 179 442 (сто семьдесят девять тысяч четыреста сорок два) рубля.

**Деформация, порча контейнера – стоимость по фактическим затратам на ремонт, но не менее 15 000,00 рублей.**

Все суммы без НДС.

Настоящее приложение вступает в силу после подписания сторонами (или получения подтверждения подписания по факсу или электронной почте с обязательным предоставлением оригинала в течении 20 дней) и действует согласно сроков действия договора. Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора транспортной экспедиции № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2009 г.

**Экспедитор:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

М.П.

**Агент: ООО «Якутское Контейнерное Агентство»**

\_\_\_\_\_/Корнев С.В./

М.П.

\* п.5. ст. 168 НК РФ «При реализации товаров (работ, услуг), операции по реализации которых не подлежат налогообложению (освобождаются от налогообложения), а также при освобождении налогоплательщика в соответствии со статьей 145 настоящего Кодекса от исполнения обязанностей налогоплательщика расчетные документы, первичные учетные документы оформляются и счета-фактуры выставляются без выделения соответствующих сумм налога. При этом на указанных документах делается соответствующая надпись или ставится штамп "Без налога (НДС)".

Утверждаю:  
Генеральный директор ООО «Якутское  
Контейнерное Агентство»  
\_\_\_\_\_ Пролиско С.С.

Приложение №3 к Договору  
транспортной экспедиции  
№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2009 г.

**АКТ**  
**на превышение веса груза**  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2009 г.

Автотранспортное предприятие или организация \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Марка и номер автомобиля \_\_\_\_\_

Номер прицепа \_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц (фамилия, должность) :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

Товарно-транспортная накладная № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г

Наименование груза \_\_\_\_\_

Вес груза по железнодорожной накладной \_\_\_\_\_

Вес груза по результатам взвешивания \_\_\_\_\_

Расхождение веса груза \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, вызвавших составление Акта: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подписи: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

При отказе Грузополучателя от подписания данного Акта, в дополнительных сведениях указываются причины отказа.

Вес груза определяется:

При известной массе одного места – путем умножения массы одного места на количество мест.

Взвешиванием каждого единичного места.

Взвешиванием контейнера.

По документации завода-изготовителя.

**АКТ  
простоя автотранспорта**

\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
(указать место составления)

**Автотранспортное предприятие или организация (Перевозчик)**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
**Марка и номер автомобиля** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Номер прицепа** \_\_\_\_\_  
**Настоящий Акт составлен в присутствии следующих лиц:**

\_\_\_\_\_  
(фамилия, должность)

\_\_\_\_\_  
**Грузоотправитель** \_\_\_\_\_  
**Грузополучатель** \_\_\_\_\_  
**ТТН N** \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
**Наименование груза** \_\_\_\_\_

**Описание обстоятельств, вызвавших составление Акта:**

Настоящий акт составляется в связи с простоем автотранспорта на территории/на везде на  
территорию \_\_\_\_\_ в ожидании

(начала загрузки/разгрузки, окончания загрузки разгрузки, или оформления документов)  
С \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. по \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

Простой связан с \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Подписи:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Дополнительное соглашение №1**  
к договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
транспортной экспедиции

Срок действия с «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Настоящим дополнительным соглашением устанавливаются нормативные сроки возврата контейнеров, стоимость контейнеропользования, суммы сборов за несвоевременность их возврата и непроизводительный простой фитинговых платформ.

1. Нормативный срок возврата контейнера (с момента его вывоза) определить:

1.1. При доставке груза до г. Якутска - со ст. Беркакит – 9суток; со ст. Томмот, Алдан – 7суток.

1.2. При доставке груза по «месту» - 1сутки.

1.3. При доставке грузов в другие населенные пункты нормативный срок определяется дополнительным соглашением.

2. Нормативный срок вывоза контейнера с контейнерной площадки с момента уведомления о прибытии (письменно или устно) – 1 сутки (при уведомлении после 14-00 нормативный срок - следующие сутки). Сбор за несвоевременный вывоз – 390 рублей за сутки до 3х суток, начиная с 4х суток – 1700 рублей по ст. Беркакит и 1074 рубля по ст. Томмот, Алдан. При не вывозе контейнера более 3суток начисляется разовый сбор – 5000 рублей по ст. Беркакит и 2500 рублей по ст. Томмот, Алдан связанный с организацией отстоя, накопления и подачи фитинговых платформ.

3. Сбор за нарушение нормативных сроков возврата контейнера:

3.1. ст. Беркакит – 1700,00 рублей за каждые полные сутки и разовый сбор в сумме - 5000,00 рублей, связанный с организацией отстоя, накопления и подачи фитинговых платформ;

3.2. ст. Томмот, Алдан – 1074,00 рубля за каждые полные сутки и разовый сбор 2500,00 рублей, связанный с организацией отстоя, накопления и подачи фитинговых платформ.

4. При организации перевозок грузов в контейнерах транспортом предоставленным «Агентом» и по «сквозным» тарифам, нормативный, срок выгрузки груза с контейнера определить для 20ф.– 3 часа, для 40ф. – 6 часов с момента подачи контейнера на склад назначения.

5. За нарушение нормативного срока выгрузки начисляется штраф в размере 800 рублей за каждые час простоя (при этом неполный час учитывается как полный), а при задержке выгрузки более 1 суток начисляется разовый сбор 5000 рублей, связанный с организацией отстоя, накопления и подачи фитинговых платформ.

6. Стоимость контейнеропользования при организации грузоперевозок не по «сквозному» тарифу и при соблюдении нормативных сроков возврата контейнера устанавливается:

- при получении и возврате контейнера по ст. Беркакит – 390 рублей сутки.

- при получении и возврате контейнера по ст. Томмот, Алдан – 210 рублей сутки.

Все суммы с НДС.

В случае не возврата контейнера (более 30 суток) он считается утерянным и плата стоимости контейнера взыскивается с «Клиента» в беспорядном порядке.

**Агент:**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**Клиент:**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /