

## ДОГОВОР № \_\_\_\_\_

### об организации перевозок грузов и ответственности за сохранность и использование контейнерного парка ОАО «ТрансКонтейнер» при оплате услуг по «сквозной» ставке

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_г.

Общество с ограниченной ответственностью «Якутское Контейнерное Агентство», именуемое в дальнейшем Агент, в лице заместителя генерального директора по перевозкам Коренева Сергея Викторовича, действующего на основании доверенности № 2 от 01.07.08 года и Агентского Договора № ТКа-66 от 01 июля 2008 года, с ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Клиент, в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

#### 1. Предмет Договора

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения между Агентом и Клиентом на предмет использования контейнерного парка собственности ОАО «ТрансКонтейнер».

Согласно настоящему Договору Агент обязуется организовать перевозку грузов, принадлежащих Клиенту, и оплаченные Грузоотправителем по «сквозной» ставке.

1.2. Дополнительные услуги, оказываемые Агентом: погрузочно-разгрузочные работы, хранение груза Клиента, перевозка тяжеловесных или негабаритных грузов, опасных грузов, грузов требующих соблюдения определенного температурного режима или доставка по другим маршрутам. Данные услуги производятся по письменной заявке Клиента и по согласованию Сторон, при наличии у Агента соответствующей технической возможности. Тарифы на дополнительные услуги договорные. Все обстоятельства, дополнительные услуги, не оговоренные в настоящем Договоре, согласовываются и утверждаются дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

#### 2. Обязанности Агента

2.1. Агент обязан:

2.1.1. Обеспечить доставку контейнеров Клиента на склад назначения.

2.1.2. Организовать учет сроков возврата/вывоза контейнеров. Начислять плату и направлять счета на дополнительные сборы за несвоевременные сроки выгрузки и механические повреждения контейнеров.

2.1.3. В случае если нет возможности выдачи контейнера для вывоза Клиенту, груз из контейнера перегружается силами Агента, с начислением оплаты за работу грузчиков (согласно Приложению №1).

2.1.4. Агент обязан доставить контейнер до склада назначения и передать Клиенту, оформить и выдать документ, подтверждающий передачу/приемку контейнера. После выгрузки доставить порожний контейнер до станции и передать собственнику.

2.1.5. Заключать от своего имени необходимые договоры с третьими лицами, задействованными в процессе перевозок контейнеров на склад Клиента.

2.1.6. Информировать Клиента об изменении тарифов на свои услуги, связанные с перевозкой груза письменно, либо по электронной почте (факсу) за 10 дней до момента изменения тарифов. Изменения тарифов утверждаются дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

2.1.7. Своевременно выставлять счета за перевезенный груз, вес которого фактически превысил указанный в накладной, на возмещение оплаты простоев в случаях, указанных в пунктах 3.2.2. и 3.2.8. настоящего Договора, а также повреждение контейнера, если таковое имелось.

2.1.8. По факту оказания услуг не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней работ предоставлять Клиенту комплект документации: счет на оплату, Акт выполненных работ (2 экземпляра), счет-фактуру, которые служат одновременно отчетом о выполнении услуги.

2.1.9. Консультировать Клиента по его просьбе по вопросам, связанным с перемещением его грузов и оплатой транспортных услуг через Агента.

2.1.10. Своевременно организовывать отправку грузов:

- в период открытия зимней ледовой переправы - не ранее официального открытия федеральной ледовой дороги с разрешённым проездом автотранспорта общим весом до 30т (дата объявляется в средствах массовой информации);

- в период закрытия зимней ледовой переправы - грузов прибывших не позднее 5 апреля;
- в период открытия летней паромной переправы грузов - прибывших не ранее 25 мая.

В случаях нарушений Грузоотправителем или Клиентом указанных сроков простои и дополнительные затраты взыскивать с Грузоотправителя или Клиента.

После 5 октября до 25 октября и с 5 апреля по 25 мая, разницу стоимости паромной переправы предъявлять Грузоотправителю (согласно пункта 8.2 договора Грузоотправителя с ОАО «ТрансКонтейнер») или взыскивать с Клиента - по фактической стоимости, с учетом суммы оплаченной Грузоотправителем. В период после 25 октября по желанию Клиента осуществлять паромную переправу с использованием ледокола. В этом случае взыскать с Клиента все затраты связанные с простоем автотранспорта в ожидании очереди на паром, «выкупом» автомашины с паромной переправы и обратной её отправкой. Отправка автотранспорта на паромную переправу с ледоколом производится по письменному Заказу Клиента.

### **3. Обязанности Клиента**

3.1. Клиент обязан:

3.1.1. После выгрузки контейнеров Клиент обязан произвести их очистку от остатков мусора. При сдаче контейнера в неочищенном состоянии, обязан оплатить дополнительный сбор за не очистку контейнера (согласно Приложению №1).

3.2.2. При вывозе Агентом контейнера со станции (терминала) Алдан, Томмот ОАО «АК «ЖДЯ», Беркакит ДВост. ж.д., на склад назначения в г. Якутск, г. Алдан, г. Томмот, г. Нерюнгри, п. Беркакит Клиент обязан произвести выгрузку груза из контейнера в течение 3-х часов с момента постановки контейнера под выгрузку. При превышении этого срока начисляются дополнительные сборы за несоблюдение нормативных сроков выгрузки контейнера и нормативных сроков использования автотранспорта, а также за нарушения условий выгрузки и возврата контейнеров. Размеры дополнительных сборов указаны в Приложении №1 и утверждаются Дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

3.2.3. Организовать своевременную отправку грузов, которые должны поступить на станции назначения:

- в период закрытия «летней» паромной переправы - до 5 октября;
- в период открытия «зимней» ледовой переправы - не ранее официального открытия федеральной ледовой дороги с разрешённым проездом автотранспорта общим весом до 30т (дата объявляется в средствах массовой информации);
- в период закрытия «зимней» ледовой переправы не позднее 5 апреля;
- в период открытия «летней» паромной переправы не ранее 25 мая.

После 5 октября до 25 октября и с 5 апреля по 25 мая, обеспечить оплату Агенту стоимость паромной переправы – по ее фактической стоимости. В период после 25 октября подавать письменную заявку Агенту о необходимости осуществить паромную переправу с использованием ледокола и обязательством о возмещении затрат связанных с простоем автотранспорта в ожидании очереди на паром, «выкупом» автомашины с паромной переправы и обратной её отправкой.

3.2.4. Клиент с помощью средств электронно-вычислительной техники, факсимильной связи обязан в письменном виде назначить ответственных лиц за принятие уведомления о прибытии контейнеров, подписание иных документов с предоставлением Агенту доверенностей, приказов, соответствующих письменных уведомлений, официального адреса, телефона для уведомления, а также режим работы склада назначения. Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение данных обязательств несет Клиент. В таком случае Агент самостоятельно выбирает возможный способ уведомления Клиента.

3.2.5. Своевременно и правильно оформить документы на право въезда и выезда автотранспорта, а также обеспечить беспрепятственный подъезд и свободное маневрирование автотранспорта в местах выгрузки.

3.2.6. Производить выгрузку контейнеров в выходные и праздничные дни, если нет возможности обеспечить выгрузку в данные дни, Клиент обязан оплатить простой автотранспорта, либо хранение и плату за использование контейнерного парка, а так же дополнительные сборы, связанные с задержкой контейнера, утверждаемые в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

3.2.7. Произвести до начала разгрузки на складе назначения внешний осмотр прибывшего контейнера. Проверить номера и исправности ЗПУ, а также убедиться, что контейнер прибыл по

назначению. При отсутствии внешних повреждений контейнера и соответствии номера исправной пломбы номеру ЗПУ, указанному в железнодорожной накладной, расписаться в документах, подтверждающих прием/передачу контейнера.

3.2.8. Возместить убытки, связанные с хранением, возвратом, переадресовкой контейнеров, отказом от приемки контейнеров на складе назначения/отправления, отсутствием на станции назначения указанного в заявке грузополучателя и иным обстоятельствам, возникшим по вине Клиента.

3.2.9. При превышении веса груза в контейнере более одной тонны (в сравнении с заявленным Грузоотправителем), Клиент обязан составить и подписать с Грузополучателем Акт на превышение веса груза (либо предоставить письменный мотивированный отказ от подписания) в 4-х экземплярах и передать три из них водителю-экспедитору, либо представителю Агента. Форма акта приведена в Приложении № 2 к настоящему Договору. В случае отказа Грузополучателя от подписания Акта, либо письменного предоставления мотивированного отказа, Акт составляется в одностороннем порядке, в котором делается отметка об отказе второй стороны от подписания Акта. Акт, составленный в данном случае, признается надлежаще оформленным и обязательным для Сторон.

3.2.10. В течение 5 дней с даты получения от Агента актов об оказанных услугах и сверки взаиморасчетов подписать и возвратить их Агенту или предоставить мотивированный отказ от их подписания.

#### **4. Порядок расчетов**

4.1. Клиент своевременно производит оплату услуг Агента, согласно Приложению №1 путем перечисления сумм на расчетный счет Агента, указанный в разделе 9 настоящего Договора.

4.2. В случае деформации или утраты контейнера, Клиент возмещает стоимость контейнера или стоимость ремонта поврежденных контейнеров, включая расходы по их транспортировке на ремонтные предприятия в размере, указанном в Приложении №1 к настоящему Договору.

4.3. Клиент производит оплату по факту оказания услуг. Счета оплачиваются Клиентом в течение трёх банковских с момента их получения. Передача счета допускается посредством факсимильной, электронной связи, а также доставкой курьером, с последующей передачей оригинала в течении 30 (тридцати) дней.

4.4. Клиент своевременно оплачивает Агенту дополнительные сборы, по тарифам указанным в Приложении №1 настоящего Договора, а также согласовываются утверждаются дополнительными соглашениями. Датой платежей считается поступление денежных средств на расчетный счет Агента.

4.5. Клиент несет ответственность за необоснованный отказ от оплаты выполненных услуг. За несвоевременную оплату счетов Агента, начисляются пени в размере 0,5% от суммы счета, выставленного Клиенту за каждый день просрочки.

4.6. Расчетным периодом для сверки по настоящему Договору является календарный месяц. Счет-фактура и акты выполненных работ в двух экземплярах отправляются Агентом Клиенту по факту выполнения услуг. Экземпляры Агента, подписанные Клиентом и заверенные печатью, Клиент возвращает в течении 5 (пяти) рабочих дней. Стороны подготавливают акты сверки взаиморасчетов ежеквартально и подписывают в течении 2-х недель.

4.7. Не поступивший от Клиента в адрес Агента Акт об оказанных услугах за предыдущий расчетный период в течение 10 (десяти) дней с даты его предоставления Клиенту, и при отсутствии письменного мотивированного отказа Клиента от подписания Акта, считается подписанным Клиентом и принимается для отражения в бухгалтерском учете Агента.

4.8. В случае отказа Клиента от услуг Агента полностью или частично, перечисленные последнему денежные средства по письменному требованию Клиента возвращаются ему или могут быть использованы в качестве аванса за последующие перевозки. Агент возвращает денежные средства в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения от задействованных в перевозках структур соответствующих подтверждений о том, что перевозки не были совершены (совершены не в полном объеме). При этом из возвращаемых сумм удерживаются фактически понесенные Агентом затраты, а также дополнительные сборы, предусмотренные настоящим Договором. В этом случае Сторонами составляется Акт об оказанных услугах на соответствующие суммы.

4.9. Оплата дополнительных сборов производится в российских рублях в течении 3-х банковских дней с момента получения счета на оплату.

4.10. Уплата неустойки (пени, доп. сборов) не освобождает виновную Сторону от выполнения ее обязательств по настоящему Договору.

## **5. Ответственность сторон**

5.1. Стороны несут взаимную материальную ответственность за неисполнение условий настоящего Договора в соответствии с действующим Законодательством РФ, Уставом ЖДТ РФ, Правилами Перевозок Грузов ЖДТ, Уставом Автомобильного Транспорта и другими нормативными документами.

5.2. Если в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств одной Стороной был причинен материальный ущерб другой Стороне, он подлежит возмещению виновной Стороной в полном объеме.

5.2. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом как за собственные действия.

5.3. Агент не несет ответственности за убытки Клиента, причиненные недостатками, в случае выдачи контейнера Клиенту/Грузополучателю на станции или складе назначения Перевозчиком/Агентом с исправным ЗПУ, номер которого совпадает с номером ЗПУ, установленным на складе отправителя.

5.4. Клиент несет ответственность перед Агентом за ущерб причиненный автомобилю, автоприцепу, контейнеру в период проведения погрузочно-разгрузочных работ на складе отправления/назначения, а так же по причине некачественной загрузки контейнеров, в размере документально-подтвержденных убытков, причиненных Агенту, если погрузка/выгрузка осуществлялась силами Клиента. Размер ответственности определяется стоимостью ремонта поврежденных контейнеров, включая расходы по их транспортировке на ремонтные предприятия, а в случае невозможности восстановления поврежденных контейнеров или их утраты – в размере стоимости контейнеров указанной в Приложении №1 к настоящему Договору.

5.5. Вся юридическая и финансовая ответственность за перевозку запрещенных грузов, а также задержку автомобиля с загруженным контейнером в пути следования сотрудниками органов внутренних дел, связанную с отсутствием или неправильным оформлением документов на груз ложится на Клиента.

## **6. Разрешение споров**

6.1. Споры и разногласия, возникающие в период действия настоящего Договора, разрешаются сторонами путем переговоров.

6.2. До направления любого спора, вытекающего из настоящего Договора, на арбитражное рассмотрение, заинтересованная Сторона направляет другой Стороне письменную претензию.

6.3. В случае предъявления претензии к Клиенту, в связи с ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Договору, Агент вправе удержать сумму претензии при оплате ненадлежаще выполненной перевозки, предоставив документы подтверждающих претензию.

6.4. Претензии, возникающие по настоящему Договору, должны быть предъявлены не позднее шести месяцев с даты наступления обстоятельств, послуживших причиной для их предъявления. Претензии оформляются в письменной форме, подписываются уполномоченными представителями Стороны, заявляющей претензию, и направляются в адрес другой Стороны заказным письмом с уведомлением о вручении с приложением необходимых документов. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма.

6.5. Претензия подлежит рассмотрению в течение 30 (тридцати) дней со дня ее получения. В случае признания претензии Сторона обязана в полном объеме исполнить в пятидневный срок свое обязательство согласно претензии.

6.6. Отказ от претензии должен быть мотивированным и в письменной форме направлен предъявителю претензии. Претензия считается принятой в случае не получения Стороной, ее направившей, мотивированного ответа на претензию в течение 10 (десяти) дней с даты истечения срока рассмотрения претензии согласно п. 6.4 настоящего Договора.

6.7. В случае невозможности разрешения спора путем переговоров или в претензионном порядке, спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения ответчика.

## **7. Прочие условия**

7.1. Все Приложения, дополнительные соглашения, согласованные и подписанные Сторонами являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

7.2. Все обстоятельства, дополнительные условия или услуги, не оговоренные в данном Договоре,

согласовываются и утверждаются дополнительными соглашениями.

7.3. Настоящий Договор и другие документы, касающиеся Договора, (за исключением претензий) могут быть изготовлены и переданы с помощью средств электронно-вычислительной техники, факсимильной связи и имеют такую же юридическую силу, как и подлинники, при условии их подтверждения оригиналом в течении 30 дней с даты получения копии.

7.4. За неисполнение или ненадлежащее исполнение других обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.5. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях, в том числе объявленная и фактическая война, гражданские волнения, террористические акты, наводнения, пожары, землетрясения, шторм и другие природные стихийные бедствия, а также издание актов государственных органов.

7.6. Сведения, указанные в настоящем Договоре и приложениях к нему, являются конфиденциальными и не подлежат разглашению и передаче третьим лицам, за исключением предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.7. В случае изменения юридического, фактического адреса, банковских и других реквизитов, сторона договора, у которой произошли эти изменения, обязана уведомить другую сторону договора в письменном виде в 7-дневный срок. Последствия не уведомления или несвоевременного уведомления об изменениях адресов и реквизитов устраняет виновная сторона. В случае реорганизации или ликвидации одной из Сторон обязательства по Договору переходят к правопреемнику.

7.8. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## 8. Срок действия Договора

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до «31» декабря 2009г. Если ни одна из сторон письменно не заявила о намерении расторгнуть настоящий Договор за тридцать дней до окончания срока его действия, данный Договор считается продленным на следующий календарный год.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе одной из Сторон, при условии письменного уведомления о своем намерении другой Стороны не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

8.3. Настоящий договор может быть изменен и дополнен только по взаимному согласованию Сторон. Все изменения и дополнения должны быть сделаны в письменной форме.

8.4. По окончании срока действия Договора стороны обязуются в 14-ти дневный срок произвести полный взаимный расчет с подписанием акта сверки. Дальнейшие взаиморасчеты могут осуществляться после получения дополнительных документов.

## 9. Юридические адреса и реквизиты сторон:

### Агент:

ООО «Якутское контейнерное агентство»  
127224, г. Москва, ул. Широкая, д. 13, корп. 1, оф. 215  
ИНН: 7715692056, КПП 771501001  
Р/С: 40702810705000270327 в  
АКБ «РОСЕВРОБАНК» (ОАО)  
КОР/СЧЕТ 30101810800000000777 в  
ОТД. 2 Московского ГТУ Банка России  
БИК 044585777, ОГРН 1087746352132  
тел. 8-916-598-98-88  
e-mail: [korenev76@mail.ru](mailto:korenev76@mail.ru)

### Клиент:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/Корнев С.В./

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

**Согласованная сторонами стоимость услуг и размеры дополнительных сборов**

1. Перегруз груза из 20 футового контейнера – 4000 (четыре тысячи) рублей;  
- из 40футового контейнера – 9000 (девять тысяч) рублей;
2. Дополнительный сбор за не очистку контейнера после выгрузки – 2000 (две тысячи) рублей;
3. Розыск грузополучателя – 2500 (две тысячи пятьсот) рублей;
4. Дополнительный сбор за превышение веса груза в контейнере, по требованиям ОАО «РЖД», ОАО АК «ЖДЯ», ОАО «ТрансКонтейнер» - 5 (пяти) кратный размер стоимости ж.д. тарифа;
5. Дополнительный сбор за использование контейнера не по назначению – 5000руб;
6. Дополнительный сбор за нарушение условий выгрузки контейнера – 2500руб.

**Устанавливается следующая стоимость контейнера при его утере или не возврате более 30 суток:**

один 3-тонный контейнер – в размере 4 248 (четыре тысячи двести сорок восемь) рублей;  
один 5-тонный контейнер – в размере 24 800 (двадцать четыре тысячи восемьсот) рублей;  
один 20-футовый контейнер – в размере 95 000 (девяносто пять тысяч) рублей;  
один 40-футовый контейнер – в размере 179 442 (сто семьдесят девять тысяч четыреста сорок два) рубля.

**Деформация, порча контейнера – стоимость по фактическим затратам на ремонт, но не менее 15 000,00 рублей.**

Все суммы без НДС.

**Размеры дополнительных сборов за несвоевременный возврат контейнеров определяются сторонами дополнительным соглашением.**

Настоящее приложение вступает в силу после подписания сторонами (или получения подтверждения подписания по факсу или электронной почте с обязательным предоставлением оригинала в течении 20 дней) и действует согласно сроков действия договора. Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2009 г. № \_\_\_\_\_.

Агент: \_\_\_\_\_/Коренев С.В./

Клиент: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

**Утверждаю:**  
Генеральный директор ООО «Якутское  
Контейнерное Агентство»

\_\_\_\_\_ Пролиско С.С.

Приложение №2 к договору  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2009 г.  
об ответственности за сохранность  
и использовании контейнерного  
парка ОАО «ТрансКонтейнер»  
при оплате услуг по «сквозной» ставке

**Акт  
на превышение веса груза**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_\_ г.

Автотранспортное предприятие или организация \_\_\_\_\_

Марка и номер автомобиля \_\_\_\_\_

Номер прицепа \_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц (фамилия, должность):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

Товарно-транспортная накладная № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_\_ г

Наименование груза \_\_\_\_\_

Вес груза по железнодорожной накладной \_\_\_\_\_

Вес груза по результатам взвешивания \_\_\_\_\_

Расхождение веса груза \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, вызвавших составление Акта: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подписи: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

При отказе Грузополучателя от подписания данного Акта, в дополнительных сведениях указываются причины отказа.

Вес груза определяется:

При известной массе одного места – путем умножения массы одного места на количество мест.

Взвешиванием каждого единичного места.

Взвешиванием контейнера.

По документации завода-изготовителя.

Дополнительное соглашение № \_\_\_\_\_  
к договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2009 г.

об организации перевозок грузов и ответственности за сохранность и использование контейнерного парка ОАО «Трансконтейнер» при оплате услуг по «сквозной» ставке

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2009 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Якутское Контейнерное Агентство», именуемое в дальнейшем Агент, в лице заместителя генерального директора по перевозкам Коренева Сергея Викторовича, действующего на основании доверенности № 2 от 01.07.08 года и Агентского Договора № ТКа-66 от 01 июля 2008 года, с ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Клиент, в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее именуемые Стороны, согласовали нижеследующие нормативные сроки выгрузки груза и возврата контейнеров, суммы дополнительных сборов за несвоевременность их возврата и непроизводительный простой фитинговых платформ:

1. При организации перевозок грузов в контейнерах транспортом предоставленным «Агентом» и по «сквозным» тарифам, нормативный, срок выгрузки груза с контейнера определить для 20ф.– 3 часа, для 40ф. – 6 часов с момента подачи контейнера на склад назначения.
2. За нарушение нормативного срока выгрузки начисляется дополнительный сбор в размере 800 руб. за каждые час простоя (при этом неполный час учитывается как полный), а при задержке выгрузки более 1 суток начисляется разовый сбор, связанный с организацией отстоя, накопления и подачи фитинговых платформ и дополнительный сбор за нарушение нормативных сроков возврата контейнера:
  - 2.1. при возврате на ст. Беркакит – 1700,00 рублей за каждые полные сутки и разовый сбор в сумме - 5000,00 рублей, связанный с организацией отстоя, накопления и подачи фитинговых платформ;
  - 2.2. при возврате на ст. Томмот, Алдан – 1074,00 рубля за каждые полные сутки и разовый сбор 2500,00 рублей, связанный с организацией отстоя, накопления и подачи фитинговых платформ.

Все суммы с НДС.

В случае не возврата контейнера (более 30 суток) он считается утерянным и плата стоимости контейнера взыскивается с «Клиента» в бесспорном порядке.

**Агент:**

**Клиент:**

\_\_\_\_\_/Корнев С.В./

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/